

**ATENCIÓN**

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR  
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

**CONTROL DE ESTATOR**

**Prueba 1:** compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

**Prueba 2:** conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa. Al poner en marcha la moto no debe prender. Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

**Prueba 3:** conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas  
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

**1447**

2 de 2



# Pietcard

Industria Argentina

Rev. 4

## 1447

**REG. CTE. CONTÍNUA**  
**12V. Trifásico 35A.**

## USO UNIVERSAL

### CONEXIÓN

2 Rojos: Positivo Batería

2 Negros: Masa

Amarillos: Corriente Alterna Estator trifásico

Aclaración: Algunas motos poseen 2 cables positivos y 2 negativos y otras solamente uno de cada uno.

En el primer caso se conectan todos los cables y en el segundo puede conectarse uno de cada uno o bien unirlos y formar una sola salida positiva y una negativa.

**Importante:** Para su correcta instalación, recomendamos utilizar los terminales Pietcard cód. 5004.

### CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - [www.pietcard.com.ar](http://www.pietcard.com.ar)

1 de 2