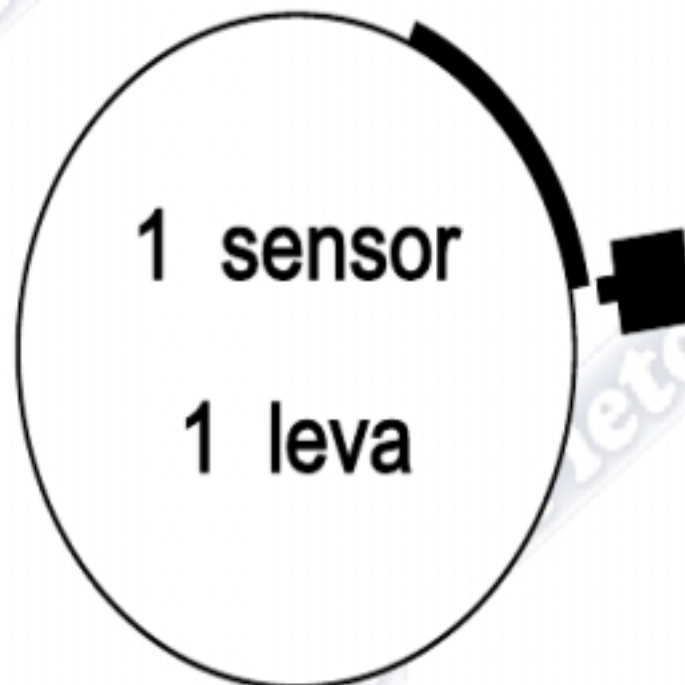


IMPORTANTE

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar el disco de sensores esté original y sea el correcto:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo. (Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

3- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga. (posible causa de quemado de la caja anterior)



Pietcard

Industria Argentina

2435R

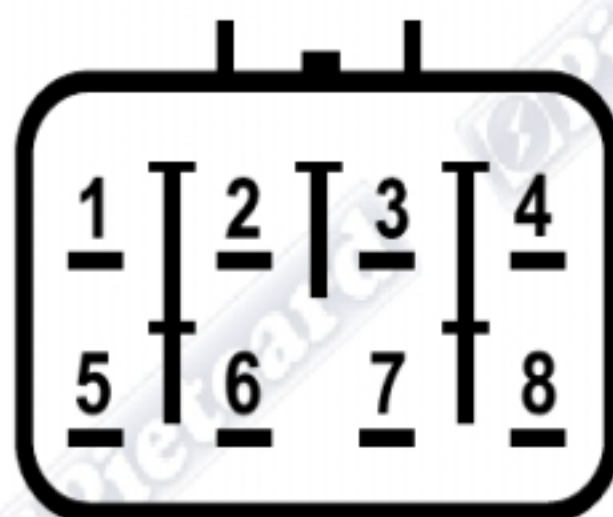
CDI RACING DIGITAL

Con Avance a Batería

GUERRERO GRF 250 Cód. Orig.: NC250XS

(Corte a 12.000 RPM)

CONEXIÓN



- 1- Rojo c/ Blanco: + Batería
- 2- Sin Conexión
- 3- Sin Conexión
- 4- Azul con Blanco: Sensor
- 5- Negro con Amarillo: Bob. Alta
- 6- Verde: Masa
- 7- Sin Conexión
- 8- Sin Conexión

ATENCIÓN

Este encendido funciona con un microprocesador que puede ser afectado por interferencias, por lo tanto la moto debe estar equipada con el capuchón de bujía original con resistor.

CONSULTAS TÉCNICAS:
03404-470192 - www.pietcard.com.ar

2435R