

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1169

3 de 3

CONEXIÓN

- 1- Amarillo: Corriente Alterna Estator
- 2- Amarillo: Corriente Alterna Estator
- 3- Amarillo: Corriente Alterna Estator
- 4- Negro: Positivo de Contacto
- 5- Rojo: Positivo Batería
- 6- Verde: Masa

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar



Industria Argentina

1169

2 de 3



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 4

1169

**REG. CTE. CONTÍNUA
12V. - Trifásico 20A.**

HONDA

125 CH Spacy ('93 al 96) - 150 Elite -
200 Twinstar (Cod. Orig.: Shindengen SH232-12 Japan)
250 CN Spazio - 250 Helix (Año 1992) - 250 CM
250 CB N ('78 al 85) - 250 CB T - 250 NSR ('93 al 96)
350 NX SAHARA - 400 CB N - 400 CB (Mod '78 al 85)
400 CB T Hawk - 400 CM A - 400 CM C
400 CM E - 400 CM T - 450 CM A - 450 CM C
450 CM E - 450 CM T - 450 CMX Rebel
450 CB Derecha (Mod. '89 al 92)
450 CB SC Nighthawk - 450 CB T Hawk
500 CX A - 500 CX B - 500 CX CB - 500 CX C
500 CX Custom - 500 FT - 500 GL Silverling
600 XL L (Mod. '85 al 87) - 600 XL M (Mod. '85 al 87)