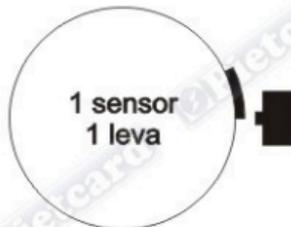


IMPORTANTE

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo. (Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 2

2433

CDI Digital

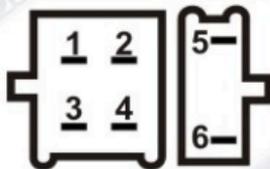
Alimentado a Magneto

MOTOMEL: 200 TCP 2013 – 200 Skua 2013.

CERRO: CE 250 (2018) -

CE 250 Talampaya Dual Sport (2018).

CONEXIÓN



- 1- Azul con Blanco: Sensor
- 2- Negro con Amarillo: Bobina de alta
- 3- Verde con Blanco: Masa
- 4- Verde: Masa
- 5- Negro con Blanco: Pare
- 6- Negro con Rojo: Bobina de Alimentación

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2