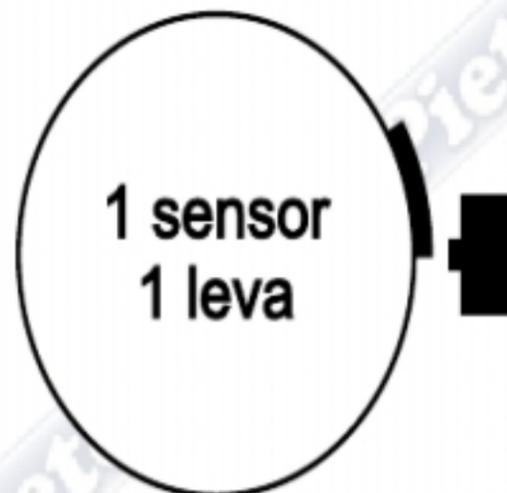


Para un correcto funcionamiento de este CDI es imprescindible que la batería y el regulador de voltaje se encuentren en buenas condiciones de uso.

IMPORTANTE

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.
(Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

3- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga.
(posible causa de quemado de la caja anterior)



Industria Argentina

Rev. 1

2430R

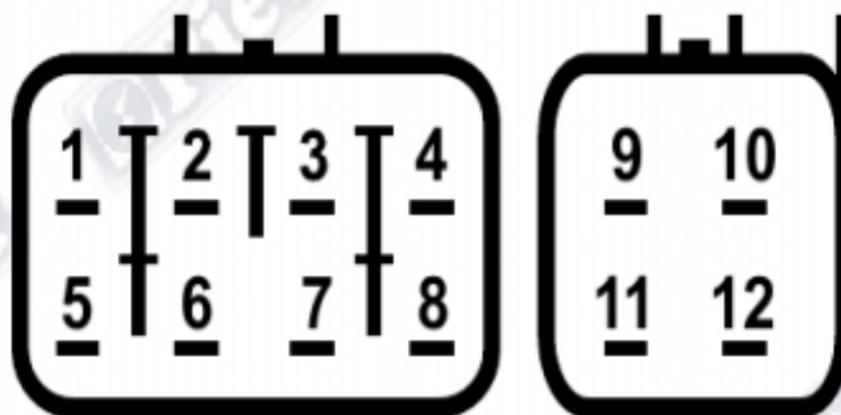
CDI Racing

Digital Alimentado a Batería

YAMAHA FZ16 160

(Cod. Orig.: SR071000-3610) sin corte RPM

CONEXIÓN



- 1- Naranja: Bob. de Alta // 2- Sin Conexión
- 3- Sin Conexión // 4- Negro: Masa // 5- Sin Conexión
- 6- Verde: Luz Diagnóstico //
- 7- Blanco con Amarillo: Salida RPM
- 8- Rojo c/ Blanco: Posit. Batería // 9- Azul: Positivo TPS
- 10- Azul con Negro: Negativo TPS // 11- Amarillo: TPS
- 12- Azul con Amarillo: Sensor

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2