

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1436

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 8

1436

REG. DE CTE. CONTÍNUA
12V. - Trifásico 35A.

YAMAHA: YZF 600 R6 (Año 2007/2008) -

SUZUKI: 450 RMX Z - 600 GSR (2009) -

750 LT-A King Quad (2008 a 2013) - 900 VN Vulcan (2007).

KAWASAKI: 450 KXF R (2009) - 650 ER N -

650 ER-6F (2012 a 2016) - 650 ER-6N (2012 a 2016) -

650 EX650 Ninja (2012 a 2016) -

650 KLE Versys (2011 a 2014) .

Ver más aplicaciones y códigos originales en:

www.pietcard.com.ar

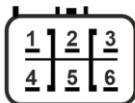
CONEXIÓN

1- Rojo/Blanco: Positivo Batería 12V.

2- Sin Conexión o Blanco: + Contacto

3- Negro/Negro con Amarillo: Masa

4- 5- 6- Blancos / Negros: Cte. Alterna Estator



CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2