

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1430

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 7

1430

REG. DE CTE. CONTÍNUA
12V. - Trifásico 35A.

GAMMA: 300 Taurus.

DAYAMA: 250 Cuadriciclo.

JAWA: 350 Daytona (2017) - 350 Spyder.

CONEXIÓN



1- Rojo: Positivo Batería

2- Verde: Masa

3- 4- 5- Amarillos: Corriente Alterna Estator

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2