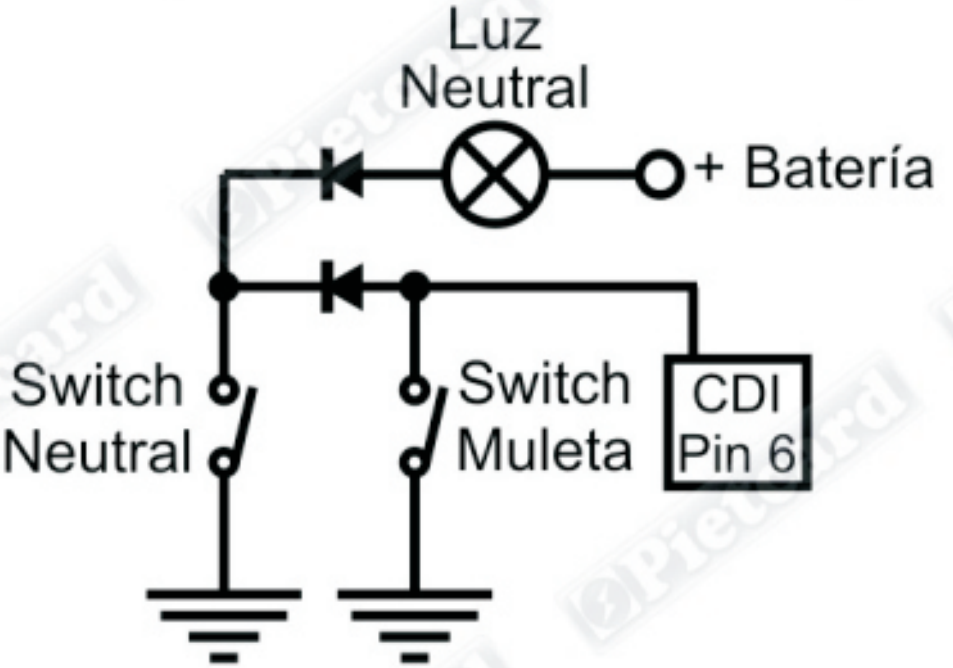
Rev. 1

TESTEO DE MULETA Y NEUTRAL

Es esencial para el correcto funcionamiento del CDI que el interruptor de muleta y su conjunto de diodos con el switch de neutral funcionen correctamente.

Si el CDI no funciona o presenta fallas recomendamos conectar el pin Nº 6 del CDI directamente a masa (borne negativo de la batería) y probar nuevamente el CDI. Si funciona correctamente deberá verificar el estado de switch de muleta, neutral, diodos e instalación eléctrica.

INSTALACIÓN TÍPICA



La intalación real de la motocicleta puede variar según los modelos y accesorios que tenga. El esquema representa una instalación típica sin accesorios

Pietcard
Industria Argentina

2428

CONEXIÓN

1 - Azul con Amarillo: Sensor
2 - Negro con Amarillo o Negro con Azul:
Bobina de alta 1
3 - Verde: Masa
4 - Negro con Amarillo o Negro con Azul:
Bobina de alta 2
5 - Negro con Blanco: Positivo Batería
6 - Verde con Blanco o Verde con Amarillo:
Switch muleta (leer instrucciones de testeo en página siguiente).

7 - Blanco con Amarillo: Sensor
8 - Azul con Negro o Negro con Amarillo:
Bobina de alta 1
9 - Verde con Blanco: Masa Sensores
10 - Azul con Negro o Negro con Amarillo:
Bobina de alta 2
11 - Azul Claro con Rojo o Verde claro con Rojo:
Switch Neutral
12 - Azul Claro con Negro o Verde claro con Rojo: Luz Piloto Neutral

Pietcard

Industria Argentina

Rev. 1

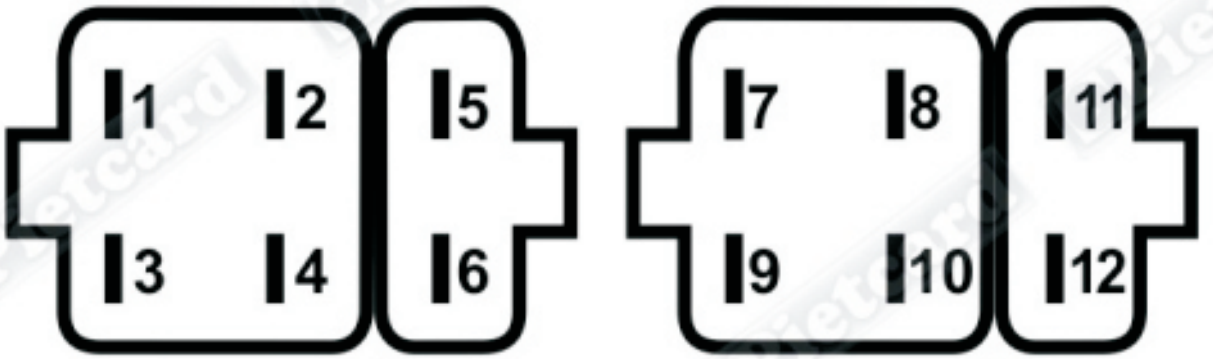
2428	C.D.I. Avance a Batería

HONDA

XRV 750 AFRICA TWIN (´90 a ´95)

(Cod. Orig.: Shindengen CI-600)

CONEXIÓN



ATENCIÓN

Para un correcto funcionamiento de este CDI es imprescindible que la batería y el regulador de voltaje se encuentren en buenas condiciones de uso.

CONSULTAS TÉCNICAS:
www.pietcard.com.ar