

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa. Al poner en marcha la moto no debe prender. Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1423

3 de 3



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 18

1423

REG. CTE. CONTÍNUA
12V. - Trifásico 12A.

(salida luces encendidas/Electro-ventilador)

ZANELLA: RX 200 Naked - 200 ZR (2017) - 250 RZ25 (2013)-
250 ZR Enduro (2014) - 250 Patagonian Eagle (2015) -
250 ZR GTA (2017). **BRAVA:** 110 Nevada Automatic (2019) -
125 Nevada SP (2019) - 200 Aquila - 250 Texana HS (2019) -
250 Daystar Routier (2014) - 250 Daystar (2017). **CERRO:** Former 250
MONDIAL: EX 150K - RD 200K - RD 250R. **BETA:** 150 Akvo (2016)
MOTOMEL: 250 Sirius (2018)- 250 Sirius II (2020). **GILERA:** VC 200R
CORVEN: 110 Energy (2017) - 150 Expert Milano (2017).

CONEXIÓN



- 1- 2- 3- Amarillos: Cte. Alterna Estator
- 4- Rojo: Positivo Batería
- 5- Rojo con Blanco:
Salida Cte. Contínua Luces o Electro-Ventilador
- 6- Verde: Masa

CONSULTAS TÉCNICAS:

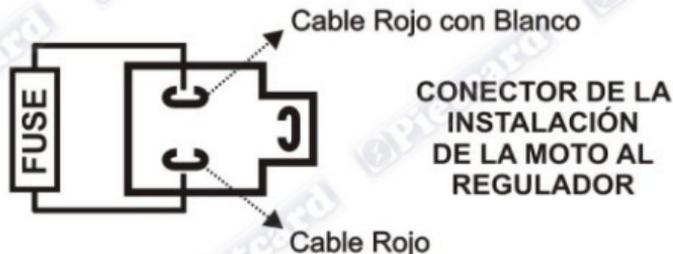
03404-470192 - www.pietcard.com.ar

2 de 3

REALICE LA SIGUIENTE PRUEBA ANTES DE INSTALAR

Para asegurarse que no exista un corto en su moto:

- Conecte un fusible de 5 amper entre el pin con el cable rojo del conector de la instalación y el pin con el cable rojo con blanco del mismo conector tal como muestra el siguiente gráfico:



- Si el fusible no se quema usted puede conectar el regulador sin inconvenientes.
- En cambio si el fusible se quema, puede tener un problema en la instalación. Deberá buscar el inconveniente y resolverlo para realizar nuevamente la prueba anterior hasta que no se queme dicho fusible. Una vez corroborado la solución del inconveniente se podrá instalar el regulador.

**DEBERÁ REPETIR ESTA PRUEBA
EN LUZ ALTA Y LUZ BAJA**

Dicha prueba puede realizarse con la moto fuera de contacto y aún así debe encender la luz delantera al conectar el fusible.

Fallas Frecuentes: Porta lámparas en corto, Lámpara en corto, Cables de instalación dañados.