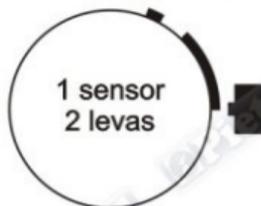


Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



- 2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo. (Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)
- 3- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga. (posible causa de quemado de la caja anterior)



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 2

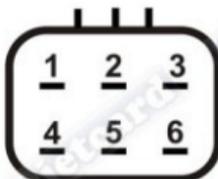
2411

CDI Digital 12 Volt.

POLARIS

300 Cuadriciclo (Cod. Orig.: Mitsubishi F8T41271) -
300 Sportsman (2008) (Cod. Orig.: Mitsubishi F8T41272)

CONEXIÓN



- 1- Negro c/ Rojo: Positivo Batería 12V.
- 2- Negro: TPS
- 3- Blanco c/ Rojo: Sensor
- 4- Blanco c/ Azul: Bobina de Alta
- 5- Gris Oscuro: Masa
- 6- Gris: Sensor

ATENCIÓN

Este encendido funciona con un microprocesador que puede ser afectado por interferencias, por lo tanto la moto debe estar equipada con los capuchones de bujías originales con resistor. Debe verificarse que la batería y el regulador de voltaje estén en buenas condiciones, ya que una elevada carga puede dañar este equipo.

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2