

**MULETA**

Esta motocicleta posee una configuración de muleta diferente a lo estándar.

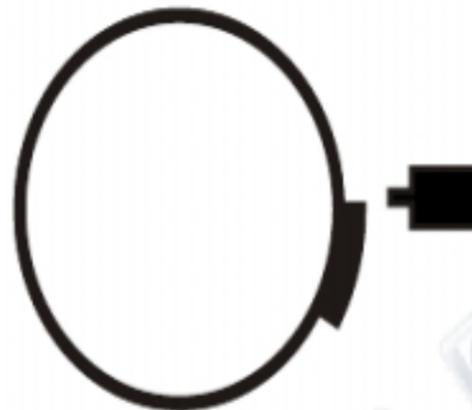
La misma conecta una resistencia de 5K $\Omega$  entre positivo de batería y la caja negra cuando la muleta esta arriba, y cuando esta abajo deja sin conexión a la caja negra.

**IMPORTANTE**

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:

1- Verificar el disco de sensores esté original y sea el correcto:

1 sensor  
1 leva



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo. (Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)



# Pietcard

Industria Argentina

Rev. 3

## 2410

## CDI DIGITAL

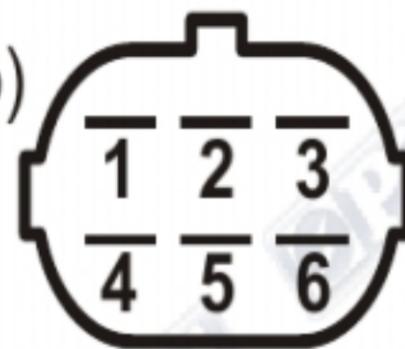
Con Avance

### KAWASAKI KLX 650 L

(Cod. Orig Denso 21119-1368 / 070000-2410)

#### CONEXIÓN

- 1- Blanco:** Bobina Alimentación  
(instalación Negro con Blanco)
- 2- Negro con Rojo:** Muleta  
(ver siguiente página)
- 3- Amarillo con Rojo:**  
Switch Start
- 4- Rojo:** Bobina Alimentación
- 5- Negro:** Masa  
(Instalación Negro con Amarillo)
- 6- Negro con Blanco:** Bobina Alta  
(Instalación Negro)
- 7- Blanco con Amarillo:** Sensor
- 8- Verde con Blanco:** Sensor



**CONSULTAS TÉCNICAS:**

03404-470192 - [www.pietcard.com.ar](http://www.pietcard.com.ar)

1 de 2