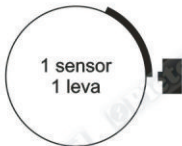


Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:

1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.

(Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

3- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga. (posible causa de quemado de la caja anterior)



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 1

2424

CDI Digital

Aliment. a Batería con Avance

BETA Chrono 250 - Motard 250

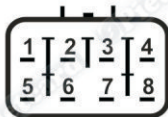
EUROMOT GTX 250(A) - GTX 250(B)

(Cod. Original Langfang Kokusan D250-LK1 M09)

(con corte 9500 RPM)

CONEXIÓN

- 1- Naranja con Rojo: Positivo Batería
- 2- Negro con Rojo: Sensor
- 3- Sin conexión
- 4- Verde con Blanco: Masa
- 5- Negro con Amarillo: Bobina de alta
- 6- Sin Conexión
- 7- Azul con Blanco: Sensor
- 8- Negro con Blanco: Muleta



ATENCIÓN

Este encendido funciona con un microprocesador que puede ser afectado por interferencias, por lo tanto la moto debe estar equipada con el capuchón de bujía original con resistor.

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2