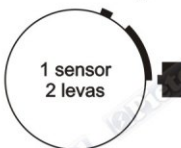


Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:

1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.

(Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

3- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga. (posible causa de quemado de la caja anterior)



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 4

2422

C.D.I. DIGITAL

Con Avance

APPIA: 150 Brezza Euro (Año 2013).

KELLER: 200 Quasar KR 200GY.

BETA: 150 AKVO (Año 2016).

(Alimentado a Batería - Corte a 11000 RPM)

CONEXIÓN

- 1- Amarillo con Celeste: Sensor
- 2- Negro con Amarillo:
Bobina de Alta
- 3- Verde: Masa
- 4- Verde: Masa
- 5- Sin conexión
- 6- Negro con Blanco: Positivo Batería 12V.



CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2