

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1158

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 4

1158

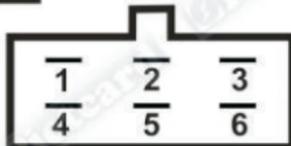
REG. CTE. CONTÍNUA
12V. - Trifásico 20A.

YAMAHA

Virago 250 japonesa - 535 Virago (de 2 sensores) -
Radian 600 (1989) 6 Cables - PSZ 600 Faser (98 al 01) -
XTZ 750ST (1993)- TDM 850 (93 al 95)- XVZ 1300 (96 al 00)
(Cod. Orig.: SH650-12)

CONEXIÓN

- 1- Rojo: Positivo Batería
- 2- Marrón:
Positivo de contacto (*)
- 3- Negro: Masa
- 4- 5- 6- Blancos: Cte. Alterna Estator



(*) Algunos modelos no tienen el cable marrón.
Este Regulador se adapta a las dos alternativas.
(Con o sin positivo de contacto)

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2