

**ATENCIÓN**

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR  
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

**CONTROL DE ESTATOR**

**Prueba 1:** compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

**Prueba 2:** conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa. Al poner en marcha la moto no debe prender. Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

**Prueba 3:** conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas  
REPARE EL ESTATOR**

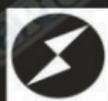
videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

**1411**

2 de 2



# Pietcard

Industria Argentina

Rev. 5

## 1411

### REG. CTE. CONTÍNUA 12V. - Trifásico 10A.

- salida para luces siempre encendida -

**BRAVA** Apolo 110 (Desde 2013) -

Nevada 110 SP (Desde 2013) -

Nevada 125 (Desde 2013) - Nevada 125 SP (Desde 2013).

**VELIMOTOR** 200 VL ST-6.

**GUERRERO** Day G70 (2013) - Trip G110 (Desde 2013).

**GILERA** 110 Smash VS (2019) - 125 Smash R (2019) -  
125 Smash RR (2019) - 125 Smash X (2019).

### CONEXIÓN



1- 2- 3- Amarillos: Cte. Alterna Estator

4- Rojo: Positivo Batería

5- Rojo c/ Blanco: Salida Cte. Contínua Luces

6- Verde: Masa

### CONSULTAS TÉCNICAS:

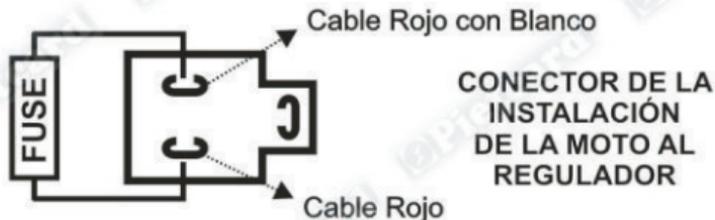
03404-470192 - [www.pietcard.com.ar](http://www.pietcard.com.ar)

2 de 3

## REALICE LA SIGUIENTE PRUEBA ANTES DE INSTALAR

Para asegurarse que no exista un corto en su moto:

- Conecte un fusible de 5 amper entre el pin con el cable rojo del conector de la instalación y el pin con el cable rojo con blanco del mismo conector tal como muestra el siguiente gráfico:



- Si el fusible no se quema usted puede conectar el regulador sin inconvenientes.
- En cambio si el fusible se quema, puede tener un problema en la instalación. Deberá buscar el inconveniente y resolverlo para realizar nuevamente la prueba anterior hasta que no se queme dicho fusible. Una vez corroborado la solución del inconveniente se podrá instalar el regulador.

### DEBERÁ REPETIR ESTA PRUEBA EN LUZ ALTA Y LUZ BAJA

Dicha prueba puede realizarse con la moto fuera de contacto y aún así debe encender la luz delantera al conectar el fusible.

**Fallas Frecuentes:** Porta lámparas en corto,  
Lámpara en corto, Cables de instalación dañados