

Ejemplos: CERRO: CE 150-13 Street (2018) -

CE 150 Chamical Dual Sport (Año 2018) -

CE 150-13 - CE 250 (Año 2018) -

CE 250 Talampaya Dual Sport (Año 2018).

GUERRERO: 150 GC Queen - GXR Tundra 200 -

GXR Queen 200. - **GAMA:** 200 Cuadriciclo.

MOTOMEL: X3M 125 (2008) - 150 DK -

150 Cargo T150 (2011) - Pitbull 200 - TCP 200.

JINCHENG: JC 125-17B a magneto (Hasta 2009).

ZANELLA: HJ 125 - 150 Patagonia - 200 ZR -

ZTT 200 (Hasta 2007).- **MONDIAL:** 150 RD. -

GILERA: YL 150 - YL 200.- **CORVEN:** 150 Hunter -

150 Triax (2014) - 250 Triax R3 (2017).

KELLER: Miracle KN 150GY Dual OVH (2016/17)-

Miracle KN200GY (2016/2017) -

PANTHER: WR 250 (2011).



Industria Argentina

221

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 18

221

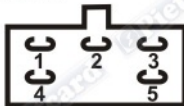
ESTATOR MONOFÁSICO

de 8 polos - con sensor incluido

Uso: motos con CDI a Magneto
y Regulador Monofásico

CONEXIÓN

- 1- Rosa o Amarillo: Salida Cte. Alterna
- 2- Azul con Blanco: Sensor
- 3- Negro con Rojo: Bobina de Alimentación CDI
- 4- Verde con Blanco: Sensor
- 5- Amarillo: Salida Cte. Alterna



BOBINADO GRUESO AISLADO DE MASA



Precaución: para una correcta masa deberá quitar el barniz que se encuentre en la zona de apoyo y apriete de los tornillos.

CONSULTAS TÉCNICAS:
03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2