

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1155

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 3

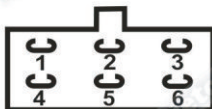
1155

REG. CTE. CONTÍNUA
12V. - TRIFÁSICO 20A.

KAWASAKI

Eliminator 250 EL - Eliminator 250 HS -
Ninja 250 GPX - ZZR 250 - 250 EX - 250GPZ - 440 Vulcan
(Año 1982) (Cod. Orig.: Shindengen SH530-12K)
LTD 454 - EX 500 - EN Vulcan 500 (Mod.'90 al 05) -
KLE 500- NINJA 500 - GPZ 500-S (1987 al 05) -
500 LTD (Mod.'90 al 05) - KZ 550 - LTD 700 -
KZ FI LTD 750 - GPZ 550 '82/83 -
KZ 550 Spectre (Mod.'83) - ZZR 600 (Mod.'91/93) -
KZ 750 Spectre (Mod.'83).

CONEXIÓN



- 1- Marrón: Positivo de contacto
- 2- Blanco: Positivo Batería
- 3- Negro: Masa
- 4- Amarillo: Cte. Alterna Estator
- 5- Amarillo: Cte. Alterna Estator
- 6- Amarillo: Cte. Alterna Estator

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2