

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1154

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 4

1154

**REG. CTE. CONTÍNUA
12V. - TRIFÁSICO 20A.**

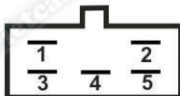
KAWASAKI Bayou 220 (Cuatriciclo) -
650 KZ CSR - 750 KZ E1 E2 E3 -
KZ 1000 - Z1 R 1000 Modelos 1980/81.

ZANELLA 250 RZ3 (Año 2017)

GUERRERO GR6 300 (Año 2018)

CONEXIÓN

- 1- Rojo: Positivo Batería
- 2- Negro o Verde: Masa
- 3- Amarillo: Cte. Alterna Estator
- 4- Amarillo: Cte. Alterna Estator
- 5- Amarillo: Cte. Alterna Estator



CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2