

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa. Al poner en marcha la moto no debe prender. Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1152

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 6

1152

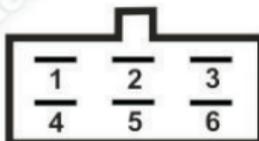
**REG. CTE. CONTÍNUA
12V. - TRIFÁSICO 20A.**

KAWASAKI

400/600 ZZR- 400 ZX4 - ZX6 R NINJA - 500 ER-5 -
600 ZX - 600 ZX6 E1/E10 - 600 GPX LATE -
600 ZL B2/B3 - 600 ZX6 RF - 600 ZL ELIMINATOR -
600 ZX6 C5- 600 ZX F1/F2/F3 - 600 ZL - 600 ZX6 R -
600 GPZ NINJA - 550/750 ZEPHIR - 650 TENGAI -
650 KL B2/B3 - 650 KLR - 700/750 VULCAN VN A1 -
750 VULCAN VN - 1500 VN VULCAN (1998).

CONEXIÓN

- 1- Blanco: Positivo Batería
- 2- Marrón: Positivo de Contacto
- 3- Negro: Masa
- 4- Amarillo: Corriente Alterna Estator
- 5- Amarillo: Corriente Alterna Estator
- 6- Amarillo: Corriente Alterna Estator



CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2