

**ATENCIÓN**

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR  
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

**CONTROL DE ESTATOR**

**Prueba 1:** compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

**Prueba 2:** conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.  
Al poner en marcha la moto no debe prender.  
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

**Prueba 3:** conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas  
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

**1387**

2 de 2



# Pietcard

Industria Argentina

Rev. 5

## 1387

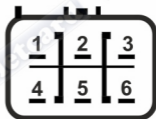
### REG. CTE. CONTÍNUA 12V. - Trifásico 20A.

**YAMAHA 250 YBR - 250 YS Fazer**  
250 Bear Tracker (2002)  
250 Bruin cuadríciclo.

(Código Original: SH650D-11)

**BLACKSTONE 500 BKS (2015)**

### CONEXIÓN



- 1- Rojo: Positivo Batería 12V.
- 2- Sin Conexión
- 3- Negro: Masa
- 4- 5- 6- Amarillos: Cte. Alterna Estator

### CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - [www.pietcard.com.ar](http://www.pietcard.com.ar)

1 de 2