

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1138

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 5

1138

REG. CTE. CONTÍNUA
12V. - Trifásico 12A.c.a.

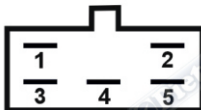
SUZUKI: FX 150 R (Cod. Orig.: SH572F-12) -

BENELLI: 150 TNT (2018) - 180 S (2020)

(Cód. Orig.: 100-6B 125J-2221 //

OEM 299064010000).

CONEXIÓN



1- Rojo: Positivo Batería

2- Negro con Blanco: Masa

3- 4- 5- Amarillos o Blancos: Cte. Alterna Estator

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2