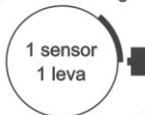


Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:
1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



- 2- Las bobinas de alta deben ser para alimentación de 12 volt con una resistencia del bobinado primario de entre 2 y 4 ohms.
(Existen bobinas para equipos de C.D.I. con primario de 0,8 a 1,5 ohms que aplicadas a este módulo generan un consumo elevado quemando la caja a corto plazo)
- 3- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo.
(Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)
- 4- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga.
(posible causa de quemado de la caja anterior)



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 4

2347R

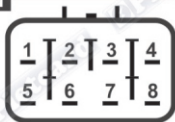
TCI Digital Racing

A Batería sin corte RPM

SUZUKI GN 125H (2006/07/08) (Cod Orig.:
32900-05380 / Denso 131800-8400 Japan) -
EN 125-2A (Cód. Orig.: Langfang Kokusan:
053AO-KD7327)- YES 125- INTRUDER 125-
125 GS (Mod. 2010)

CONEXIÓN

- 1- Sin conexión
- 2- Sin conexión
- 3- Sin conexión
- 4- Blanco: Bobina de alta
- 5- Verde: Detección de tercera (sin conexión interna)
- 6- Azul: Sensor
- 7- Negro: Masa
- 8- Naranja: Positivo 12V. de batería



CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2