

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1362

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 5

1362

REG. CTE. CONTÍNUA
12V - Trifásico 16A.

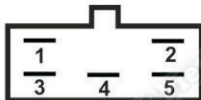
SUZUKI DR 650SE

(Cod. OEM: 32800-32E00)

YAMAHA 150 YZF R15 (2016)

(Cód. Orig.: SH640D-12)

CONEXIÓN



- 1- Rojo: Positivo Batería
- 2- Negro con Blanco: Masa
- 3- 4- 5- Amarillo o Blanco: Corriente Alterna

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2