

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1358

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 6

1358

REG. CTE. CONTÍNUA 12V.
Trifásico 12A.c.a. por fase

SUZUKI

125 GN H (Desde Año 2007) (Cod. Orig.: SH572A-12)

125 EN 125-2A (Cod. Original: SH572MB)

125 AN Scooter

150 GZ-A (Cod. Orig.: SH572QA)

CONEXIÓN



1- Rojo: Positivo Batería

2- Negro c/ Blanco: Masa

3- 4- 5- Negro: Corriente Alterna Estator

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar