

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1352

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 3

1352

REG. CTE. CONTÍNUA 12V.
Trifásico 8A.c.a. por fase

SUZUKI

125 BURGMAN (Europa)

160 LT (Cod. Orig.: Shindengen SH572E-12) -

160 LT Quadrunner (1989 a 1992)

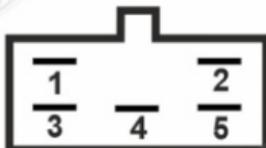
160 LT F Quadrunner (1990 a 2002) -

160 LT F Quadrunner (2002 a 2007)

250 RH (Año 1988) 2T.

(OEM 32800-19B00 / 32800-19B10 / 32800-19B11)

CONEXIÓN



- 1- Rojo: Positivo Batería
- 2- Negro con Blanco: Masa
- 3- Amarillo: Cte. Alterna Estator
- 4- Amarillo: Cte. Alterna Estator
- 5- Amarillo: Cte. Alterna Estator

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2