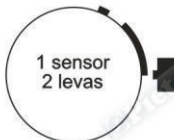


Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:

1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo. (Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

3- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga. (posible causa de quemado de la caja anterior)



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 5

2257R

CDI RACING

Digital con Avance

HONDA

CG TITAN 150 ESD- CG 150 JOB (2004)-
CG TITAN 150 KS (Denso AZ071000-2960) -

CG TITAN 150 ES -

150 NXR BROS (Denso AZ071000-2550).

(Alimentado a Batería 12 V.C.C. - Sin Corte RPM)

CONEXIÓN

- 1- Azul con Amarillo: Sensor
- 2- Negro con Amarillo:
Bobina de Alta
- 3- Verde: Masa
- 4- Rojo c/ Negro: Positivo 12V.
- 5- Sin conexión
- 6- Sin conexión



CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2