

ATENCIÓN

**NO UTILIZAR ESTE REGULADOR
PARA MOTOS CON ALTERNADOR O DINAMO**

CONTROL DE ESTATOR

Prueba 1: compruebe el voltaje de los tres cables del estator entre si con un tester en corriente alterna. Las tres fases deben generar iguales voltajes a iguales revoluciones.

Prueba 2: conecte un foco de 12 volt entre cualquiera de las fases y masa.
Al poner en marcha la moto no debe prender.
Repita la operación con las otras fases y en ninguno de los casos el foco debe prender.

Prueba 3: conecte el regulador, mida con pinza amperométrica cada una de las fases. La corriente debe ser pareja en las 3 fases y no debe superar el valor declarado que soporta el regulador. Realizar esta prueba a medio régimen del motor.

**Si estas pruebas no son correctas
REPARE EL ESTATOR**

videos tutoriales disponibles en nuestro sitio web



Industria Argentina

1093

2 de 2



Pietcard

Industria Argentina

Rev. 6

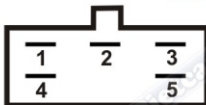
1093

REG. CTE. CONTÍNUA
12V. - TRIFÁSICO 20A.

HONDA

VT 125 Shadow (Año '01 al 04)- 250 XLR Degree -
CB-1 400FK - 400 CBR-RRJ - 400 CBR-RRK -
400 CBR (Mod. 1994) - CBR 450 Aero Sport -
CB 500 - CB 500 Twin - 600 CBR F - 600 CBR F1 -
600 CBR F2 - 600 CBR F3 - CBR 600 F4 -
600 Hurricane - NT V 650 Deauville '02/05 -
Shadow VTC 750 (Cod. Orig.: SH691-12) -
Pacific Coast 800- CBR 900 - VTR 1000 -
Varadero 1000 - VTR 1000 F Firestorm (2001)-
XLV 1000 Varadero (Año '01/02).

CONEXIÓN



- 1- Cte. Alterna Estator
- 2- Cte. Alterna Estator
- 3- Cte. Alterna Estator
- 4- Positivo Batería
- 5- Masa

CONSULTAS TÉCNICAS:

03404-470192 - www.pietcard.com.ar

1 de 2