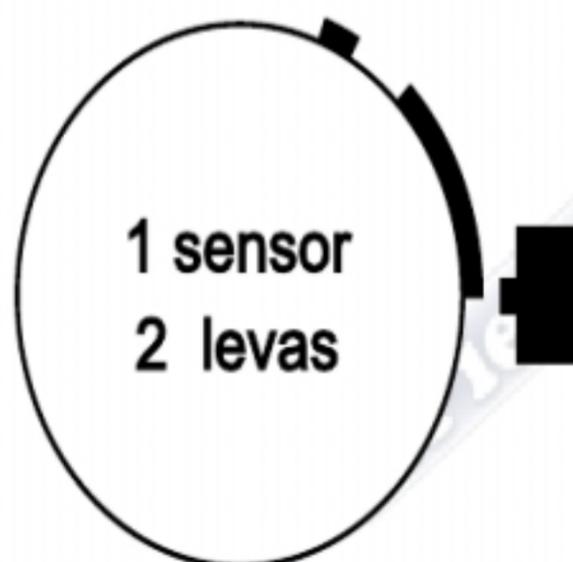


**IMPORTANTE**

Para asegurar un correcto funcionamiento de este módulo aconsejamos hacer los siguientes controles:  
1- Verificar que el disco de levas de encendido sea el original y/o coincida con el diagrama:



2- Los capuchones de bujía tienen que ser con resistencia de 5K porque de lo contrario generan interferencia sobre el microprocesador, ocasionando un mal funcionamiento del mismo. (Aconsejamos desarmarlos para estar seguros de que tengan la resistencia)

3- Al poner en marcha la moto se debe controlar la carga de la batería y que la misma se mantenga entre 13,5 y 14,5 volt. Si el voltaje está fuera de estos valores se debe revisar el sistema de carga. (posible causa de quemado de la caja anterior)



Industria Argentina

Rev. 3

**2318**

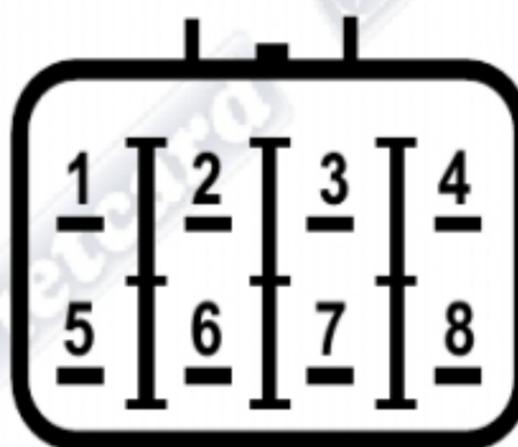
**CDI Digital**

Avance Alimentado 12V.

**HONDA** CBX 250 TWISTER (Cod. Orig.: Denso AZ071000-3070 Brazil) - **FALCON** 400 NX-4 hasta 2014 con tablero analógico (Cod. Orig.: Denso AZ071000-2230 Brazil).  
Con corte a las 9.500 RPM.

### CONEXIÓN

- 1- Sin Conexión
- 2- Azul con Amarillo: Sensor
- 3- Negro c/ Amarillo: Bobina de Alta
- 4- Negro c/ Blanco: Positivo 12V.
- 5- Sin Conexión
- 6- Amarillo con Verde: Salida RPM
- 7- Verde: Masa
- 8- Verde con Blanco: Muleta, Neutral



**CONSULTAS TÉCNICAS:**  
03404-470192 - [www.pietcard.com.ar](http://www.pietcard.com.ar)