



FÁBRICA DE EQUIPOS ELECTRÓNICOS PARA MOTOCICLETAS
LÁMPARA DE PUESTA A PUNTO Y DETECCIÓN DE FALLOS

Rev. 1



LÁMPARA
ESTROBOSCÓPICA
DE PUESTA A PUNTO
Y DETECCIÓN
DE FALLOS



FÁBRICA DE EQUIPOS ELECTRÓNICOS PARA MOTOCICLETAS

4001 LÁMPARA DE PUESTA A PUNTO y DETECCIÓN DE FALLOS

ALIMENTADA DIRECTAMENTE A BUJÍA
(No utiliza 220 ni 12 volt.)

MODO PUESTA A PUNTO

- 1- Ubicar el pistón en punto muerto superior.
- 2- Marcar el volante con una línea blanca coincidente con otra en el motor.
- 3- Colocar el capuchón de la linterna en la bujía y la pinza cocodrilo en el extremo del cable de la bobina de alta.
- 4- Enfocar el volante con el motor en marcha y verificar el desplazamiento que existe entre ambas líneas.
- 5- Midiendo con un transportador o un comparador puede Ud. saber los grados o milímetros de avance en que se encuentra su motor en cualquier régimen de R.P.M.

MODO DETECCIÓN DE FALLOS

Por su característica de funcionamiento en serie con la bujía, esta lámpara puede utilizarse como detector de fallas de encendido.

Con un encendido funcionando correctamente, la lámpara emitirá una luz constante y pareja cambiando de intensidad en distintas R.P.M.

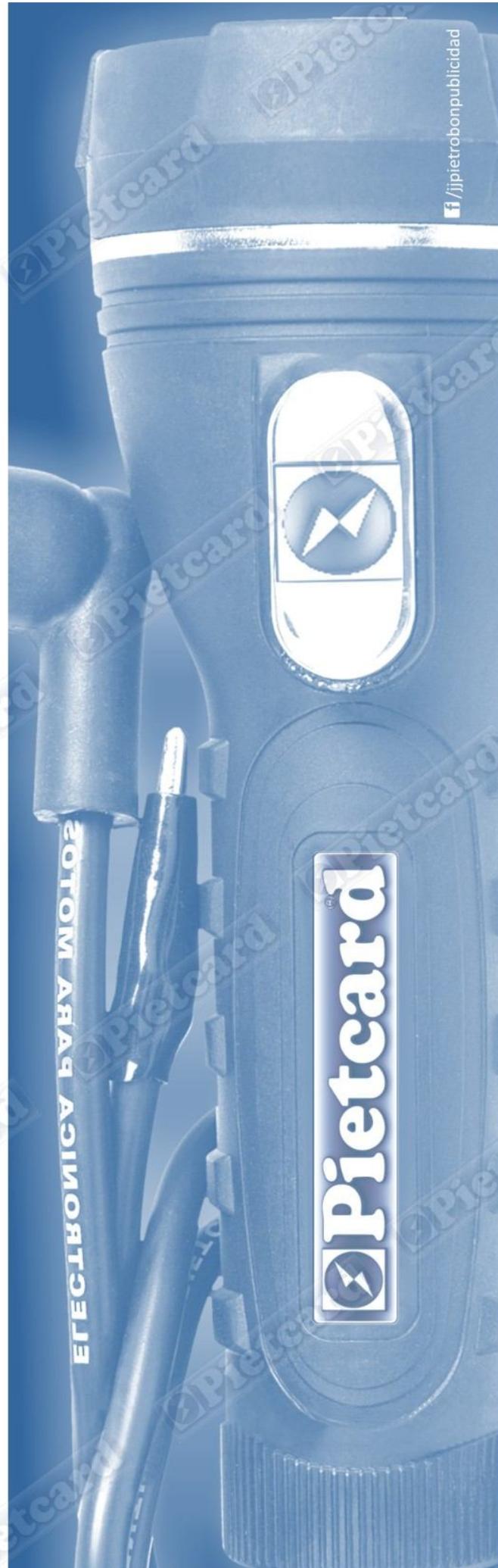
Ante un fallo del encendido, la lámpara presentará un corte de emisión de luz perfectamente detectable en las R.P.M. que ocurra.

De esta manera cuando se duda si el fallo es de encendido o carburación, se pueden diagnosticar en forma inmediata observando el comportamiento de la lámpara.

CONSULTAS TÉCNICAS

Av. Las Heras 1692 (S3085ASP) PILAR, Santa Fe
Tel/Fax: (DDI) ++ 54 3404 470192

WWW.PIETCARD.COM.AR



INDUSTRIA ARGENTINA