



El largo de la leva será la cantidad de avance que tenga el encendido. O sea que los grados de avance del encendido serán iguales a los grados que tenga la leva sobre el volante. La altura debe ser como mínimo 2 mm. Cuando empieza a pasar el sensor por la leva es el máximo avance y cuando termina de pasar es el punto más atrasada. El CDI funciona regulando en el punto más atrasada y a partir de 2000 RPM se avanza hasta el principio de la leva.

La entrada y salida de la leva debe ser en ángulo recto, sin soldaduras ni rebajes. La leva debe estar torneada para ser lo más pareja posible. Las soldaduras se pueden hacer desde el costado.

*Nota: Si una vez montado el equipo, este queda de punto fijo, solucione el problema invirtiendo la polaridad del sensor.*

Con este sistema las luces quedarán funcionando como si fuese un ciclomotor (no se podrá cargar una batería)